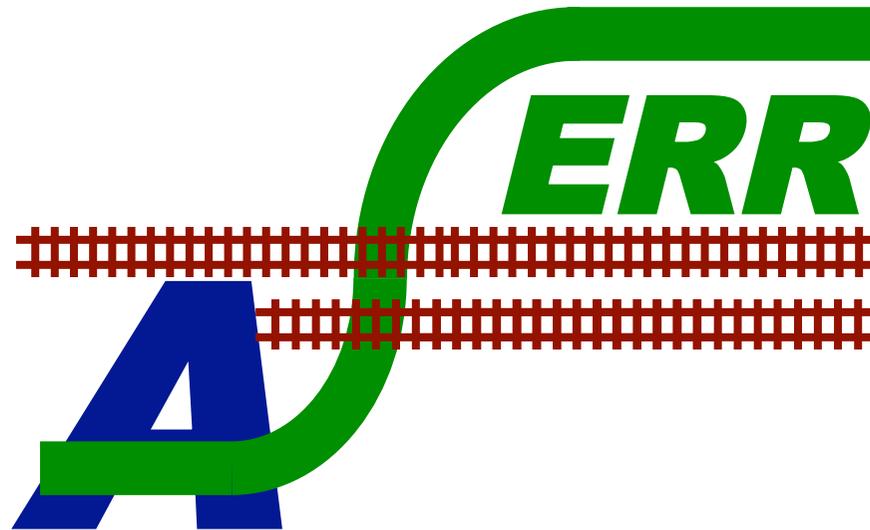
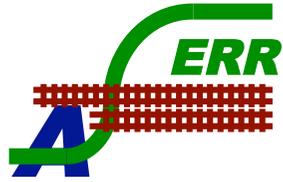


Sauvegarde de l'Environnement des Riverains du Rail

Association loi de 1901

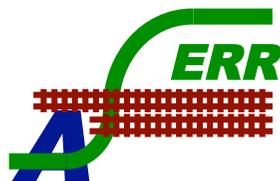


***Assemblée Générale
30 janvier 2007***



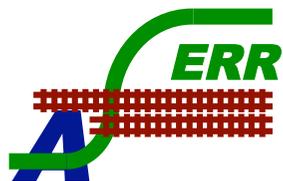
Sommaire de la soirée

- ❑ **Principes de bases**
- ❑ **Raisons de la création de l'association,**
- ❑ **Objectifs,**
- ❑ **Actions générales,**
- ❑ **Fonctionnement,**
- ❑ **Budget prévisionnel,**
- ❑ **Mise en place de l'association.**



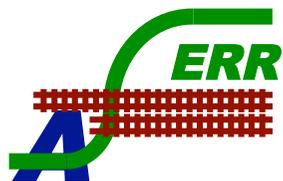
Principes de base

- ❑ **Nous sommes favorables ...**
 - ❑ **Au transport ferroviaire collectif :**
 - ❑ amélioration de la qualité de vie (sécurité, environnement, diminution de la pollution, ...),
 - ❑ **À des infrastructures associées bien intégrées :**
 - ❑ Facilitant le quotidien et la sécurité des populations,
 - ❑ Évitant ou réduisant l'augmentation des flux de circulation de véhicules dans le centre des villes,
- ❑ **Nous sommes opposés ...**
 - ❑ **À l'augmentation des nuisances actuelles (personnes et biens),**
 - ❑ **Au passage de nouveaux convois de fret dans les agglomérations,**
 - ❑ **À l'absence de concertation et de traitement inégalitaire entre les riverains concernés ...**



Raisons de sa création

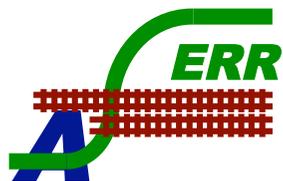
- ❑ **Les travaux vont débuter et certaines ambiguïtés et incertitudes existent :**
 - ❑ **Analyse des impacts non exhaustifs : bruits, vibrations, emprises sur riverains, gêne de circulation, sécurité des flux de déplacements (piétons, cyclistes, véhicules, ...),**
 - ❑ **Aménagements associées : accès piétons et cycles, dessertes véhicules selon gabarit, sens des flux, ...**
 - ❑ **Se positionner comme un interlocuteur déterminé dans l'examen et le suivi des infrastructures mises en oeuvre :**
 - ❑ **Directes : doublement voie, saut de mouton (RFF, SNCF, Etat/Région),**
 - ❑ **Associées : accès, flux, aménagements divers, ...**
 - ❑ **Participer à :**
 - ❑ **l'évolution des solutions pour le maintien de la qualité de vie,**
 - ❑ **à l'organisation des travaux pour minimiser les nuisances.**
- ➔ nous tous, ici concernés, nous défendrons mieux directement que par des « intermédiaires ».**



Objectifs principaux

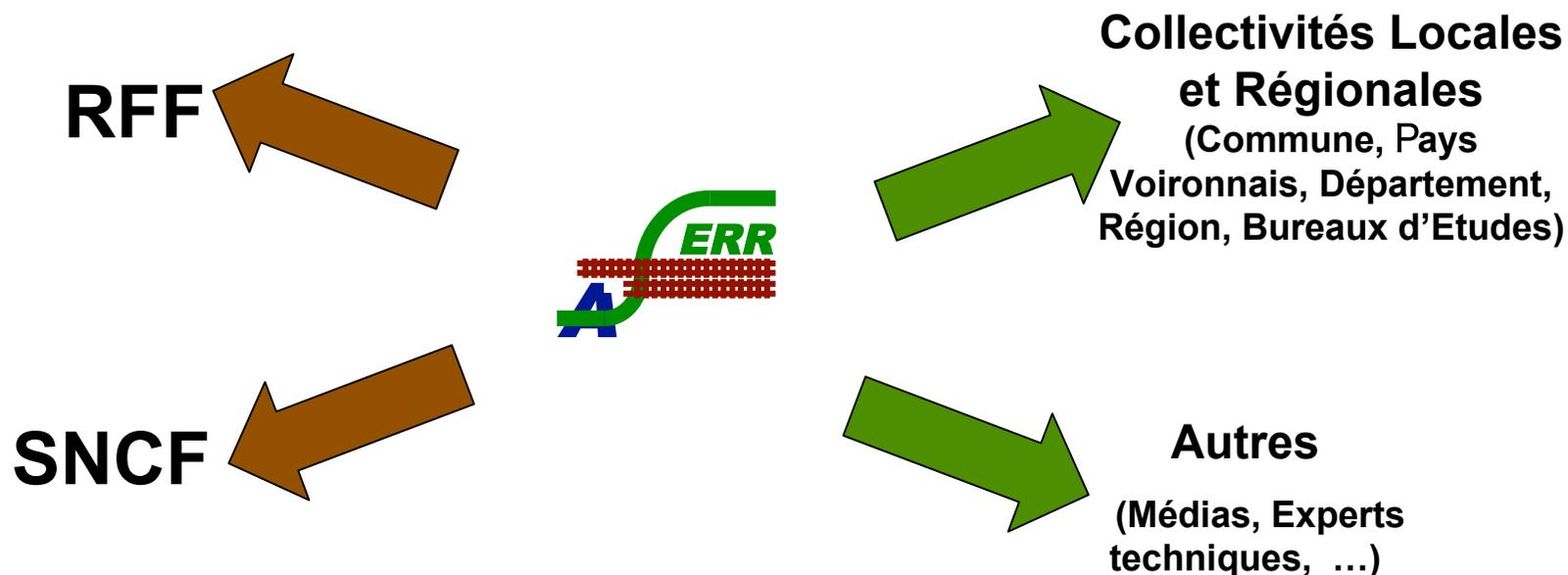
(extrait des statuts)

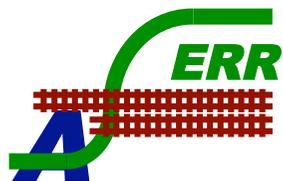
- ❑ Être un interlocuteur reconnu par les différents acteurs notamment RFF, SNCF et les collectivités locales et régionales concernées pour avoir la totalité des informations et être associé aux réunions et décisions,
- ❑ Être une force de propositions pour l'évolution et l'amélioration des solutions envisagées,
- ❑ Envisager toutes les actions possibles et les recours juridiques nécessaires pour la prise en compte de solutions acceptables.



Actions : Communiquer

- ❑ S'intégrer dans les circuits d'informations et de décisions,
- ❑ Participer aux réunions de travail avec toutes les instances concernées.

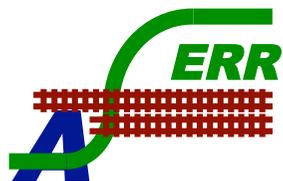




Actions : Connaître

- ❑ **L'ensemble des données de façon exhaustive et régulière :**
 - ❑ **La planification précise des travaux d'infrastructures des voies et des aménagements associés,**
 - ❑ **Les mesures d'impacts pour les riverains (bruits, vibrations, ...),**
 - ❑ **Les techniques mises en œuvre pour minimiser ou diminuer les impacts,**
- ❑ **Les données techniques d'analyse des perturbations liées au passage des convois ferroviaires, les normes à respecter ...**
- ❑ **Les réponses technologiques les plus actuelles et les plus performantes pour en demander leur mise en œuvre.**

➔ Pour être un interlocuteur crédible, reconnu et écouté.

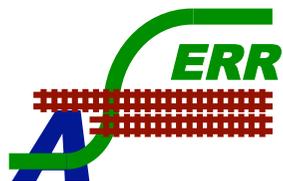


Actions : Convaincre

- ❑ **Proposer des solutions alternatives plus cohérentes si nécessaire :**
 - ❑ **Généralisant les protections de l'environnement (murs anti-bruits, amortissement maximum des ballasts, ...),**
 - ❑ **Privilégiant la sécurité et la fluidité des accès (piétons, cyclistes, véhicules légers, ...),**
 - ❑ **Elargissant les voies existantes pour intégrer les aspects précédents (pont du Gaz, pont après Gare de Moirans, ...),**
 - ❑ **Intégrant une harmonie globale dans l'environnement,**

- ❑ **Faire avancer nos positions sur le non passage de fret supplémentaire dans les communes concernées,**

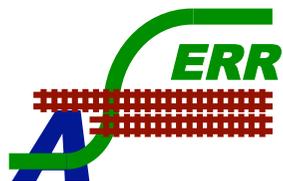
➔ Pour une prise en compte de nos demandes.



Actions : Conclure

- ❑ Par des engagements sur la prise en compte de solutions acceptables,
- ❑ Par la mise en place effective des solutions acceptées par les riverains,
- ❑ Par un évitement de convois de fret supplémentaires traversant les communes,

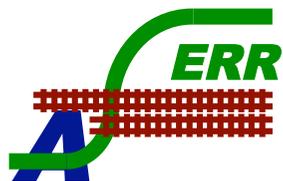
➔ Pour le bien de tous les riverains ...



Fonctionnement

- ❑ **Fonctionnement interne classique :**
 - ❑ AG, CA, Bureau,
- ❑ **Fonctionnement externe spécifique par des équipes dédiées :**
 - ❑ **Missions « générales et politiques » vers :**
 - ❑ RFF, SNCF, Etat, Collectivités locales et régionales,
 - ❑ **Missions « techniques » :**
 - ❑ Expertises, autres, ...

→ En conformité avec nos objectifs associatifs

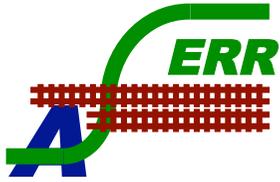


Conseil d'Administration

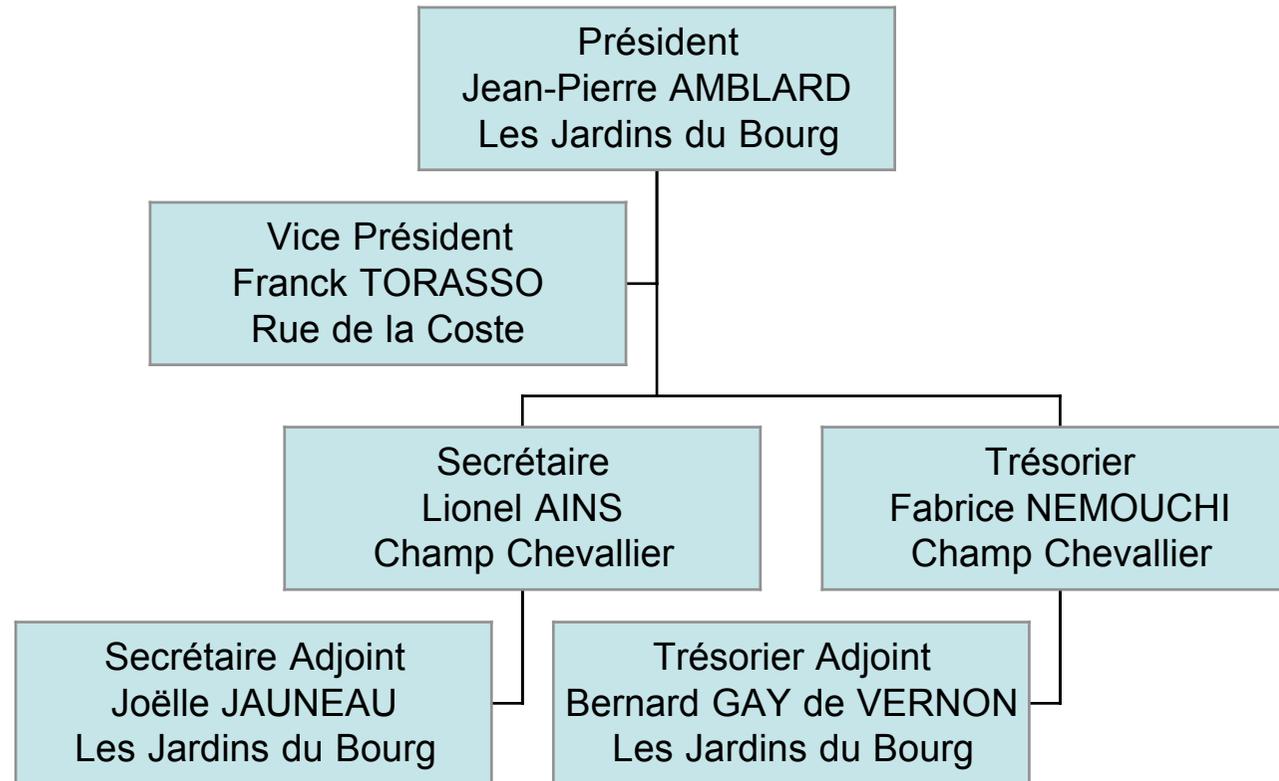
- ❑ **Conseil d'Administration Fondateurs :**
 - ❑ 11 membres (Mmes Gay de Vernon, Jauneau, Rocchi et MM Ains, Amblard, Collaud, Gay de Vernon, Jauneau, Nemouchi, Nombalais, Torasso,
 - ❑ Le bureau de démarrage est issu du CA Fondateur,

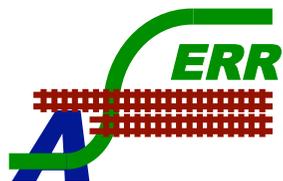
- ❑ **Les statuts prévoient un CA de 7 à 21 membres :**
 - ❑ Les candidatures sont ouvertes en fin de présentation,
 - ❑ Les compétences de toutes natures sont les bienvenues : techniques, relationnelles, rédactionnelles, ...

- ❑ **Des équipes de missions dédiées (fonction des actions à traiter) seront également à pourvoir au delà du seul CA et fonctionneront simultanément au bureau.**



Bureau (départ)





Budget prévisionnel 2007

❑ Dépenses

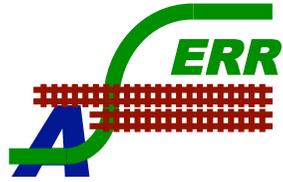
❑ Achats de prestations ⁽¹⁾	1500€
❑ Fournitures	100€
❑ Assurances	120€
❑ Documentation	50€
❑ Publication	50€
❑ Déplacements, missions	200€
❑ Frais postaux	100€
❑ Services bancaires	30€
❑ Total	2150€

❑ Recettes

❑ Adhésions	550€
❑ Membres Bienfaiteurs	300€
❑ Subventions	500€
❑ Dons ⁽²⁾	800€
❑ ...	
❑ Total	2150€

(1) Expertises Mesures de Bruits, Vibrations

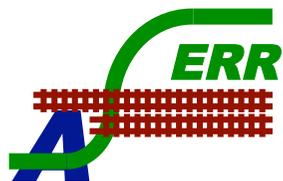
(2) Déductibilité fiscale 50%



Mise en place de l'Association

- ❑ **Adhésions, Cotisations, Dons (1)**
- ❑ **Candidatures au CA et équipes de missions.**

(1) Rappel : pour les dons, remise d'un reçu pour déductibilité fiscale 50%



Et pour terminer ...

QUESTIONS ?
ECHANGES ?
PROPOSITIONS D' ACTIONS ?