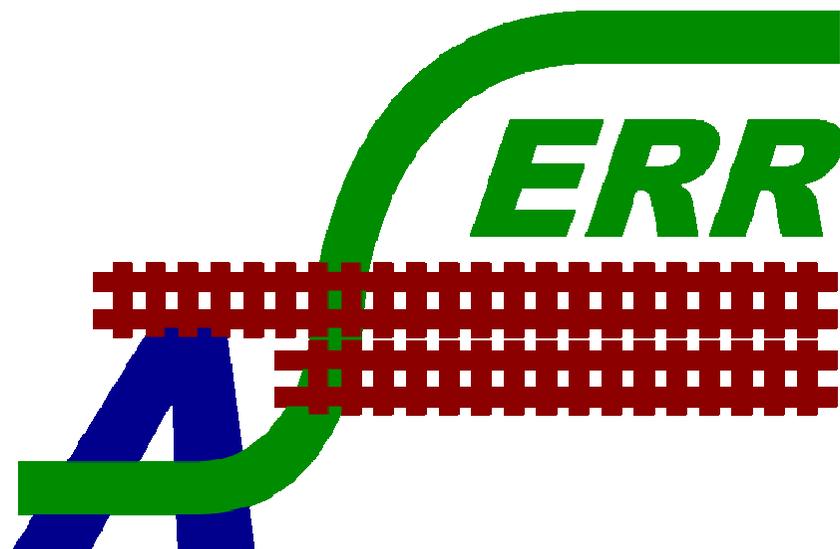


Sauvegarde de l'Environnement des Riverains du Rail

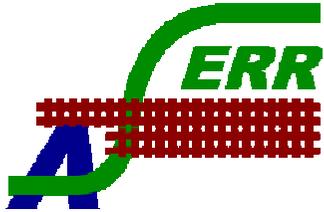
Association loi de 1901



[*http://aserr.free.fr*](http://aserr.free.fr)

Mardi 3 février 2009

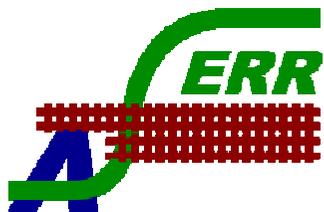
1^{ère} partie - Réunion Publique



Sommaire Réunion Publique

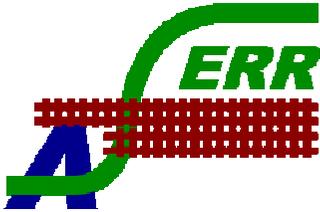
20h00 - 21h00

- ❑ Introduction,
- ❑ Présentation du dossier d'Enquête Publique :
 - ❑ Documents,
 - ❑ Analyse préliminaire,
- ❑ Actions jusqu'à la fin de l'enquête publique,
- ❑ Actions suivantes,
- ❑ Questions / Réponses.



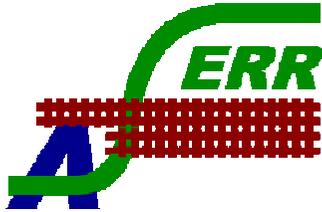
L'enquête publique

- ❑ **Objet :**
 - ❑ Phase 2 « Modernisation de l'axe ferroviaire Valence - Grenoble - Chambéry » dont « Electrification St-Marcel-lès-Valence - Moirans » ,
- ❑ **Durée de l'enquête :**
 - ❑ 26 janvier au 27 février 2009,
- ❑ **Contenu du dossier d'Enquête Préalable,**
 - ❑ Volume 1 : Le projet (*86 pages*),
 - ❑ Volume 2 : Etude d'Impact (*286 pages*),
 - ❑ Volume 3 : Evaluation Socio-économique (*62 pages*),
 - ❑ Volume 4 :
 - ❑ Plan locaux d'urbanisme et Plans d'occupation des sols des communes de Châteauneuf-sur-Isère (*22 pages*), de Mollettes (*18 pages*) et de Villard-Bonnot (*32 pages*),



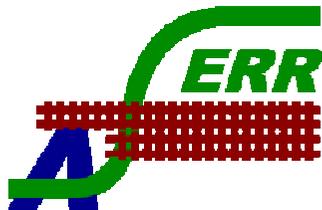
Volume 1 : le projet

- ❑ **Les éléments relevés ayant une incidence pour les Riverains :**
 - ❑ **Allusion au « shunt de Rives » (horizon 2020) - [page 28](#) :**
 - ❑ *quid de la prise en compte du trafic dans l'étude acoustique ?*
 - ❑ *Pas d'éléments dans le dossier,*
 - ❑ **Alimentation électrique de la ligne par postes de transformation HT
→ 25.000 V - [page 35](#) :**
 - ❑ *quid de leurs nuisances ?*
 - ❑ *Pas d'éléments dans le dossier,*
 - ❑ **Télécommunications par Tours Relais GSM tous les 5 km - 12 BTS
entre St Marcel les Valence et Moirans - [pages 37, 42](#) :**
 - ❑ *quid de leurs positionnements et nuisances (portée, puissance, ...) ?*
 - ❑ *Pas d'éléments dans le dossier,*
 - ❑ **Suppression du PN71 La Galifette - [page 37](#) :**
 - ❑ *Pas d'éléments dans le dossier.*



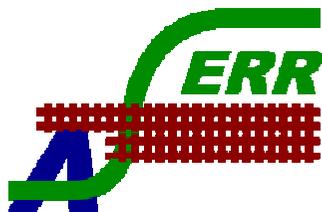
Volume 2 : Etude d'impact

- ❑ **Les éléments relevés ayant une incidence pour les Riverains :**
 - ❑ **Le bruit - pages 16, 43, 140 à 145, 160, 186, 190 à 194, 258 à 259, 267 :**
 - ❑ *Descriptif général conclu par des protections acoustiques et individuelles, illisibilité des pages, courbes isophoniques avec des ruptures surprenantes,*
 - ❑ *Pas d'éléments d'étude détaillée pour vérifier l'adéquation protections collectives / protections individuelles,*
 - ❑ **Les vibrations - pages 16, 43, 146 à 148, 186, 258 à 259 :**
 - ❑ *Descriptif général abordant les problèmes de sensibilités, référence à une étude, sans conclusion de solution,*
 - ❑ *Pas d'éléments d'étude détaillée pour vérifier le bien fondé des conclusions,*
 - ❑ **Les perturbations électromagnétiques - pages 43, 185, 246, 267 :**
 - ❑ **Alimentation électrique et postes GSM,**
 - ❑ *Pas d'éléments dans le dossier permettant de connaître le positionnement et les nuisances effectives,*



Volume 3 : Evaluation socio-économique

- ❑ **Un dossier qui intéresse moins les problèmes d'environnement des Riverains :**
 - ❑ **Contexte socio-économique régional et local,**
 - ❑ **Offre et demandes actuelles de transport,**
 - ❑ **Projets de transport**
 - ❑ **Prévisions de trafic (*pages 46 à 52*) :**
 - ❑ **Voyageurs : Celles de l'horizon 2013 ... quid du shunt de Rives?**
 - ❑ **Fret : jusqu'à +20 trains/jour**
 - ❑ **Report itinéraire Lyon sur itinéraire Grenoble,**
 - ❑ **Report Route → Ferroviaire,**
 - ❑ **Navettes Autoroute Ferroviaire,**
 - ❑ **Évaluation économique,**
 - ❑ **Bilan carbone.**



Volume 2 : Les solutions

- ❑ Le dossier ne propose que des solutions de protections en matière acoustiques (collectives et individuelles) - *pages 213 et 214* :

- ❑ Les deux planches sont illisibles, [→ Exemples](#)
- ❑ Les courbes isophoniques (63db) comportent un cheminement dont les ruptures sont inexpliquées,
- ❑ La discontinuité dans les murs « anti-bruits » correspond à celle connue (RP du 11/12/2008),

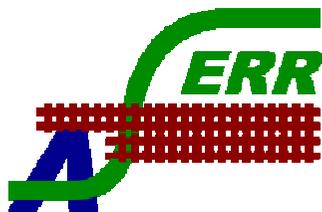
→ Les interrogations restent ...

[→ Vers Présentation 11/12/2008](#)

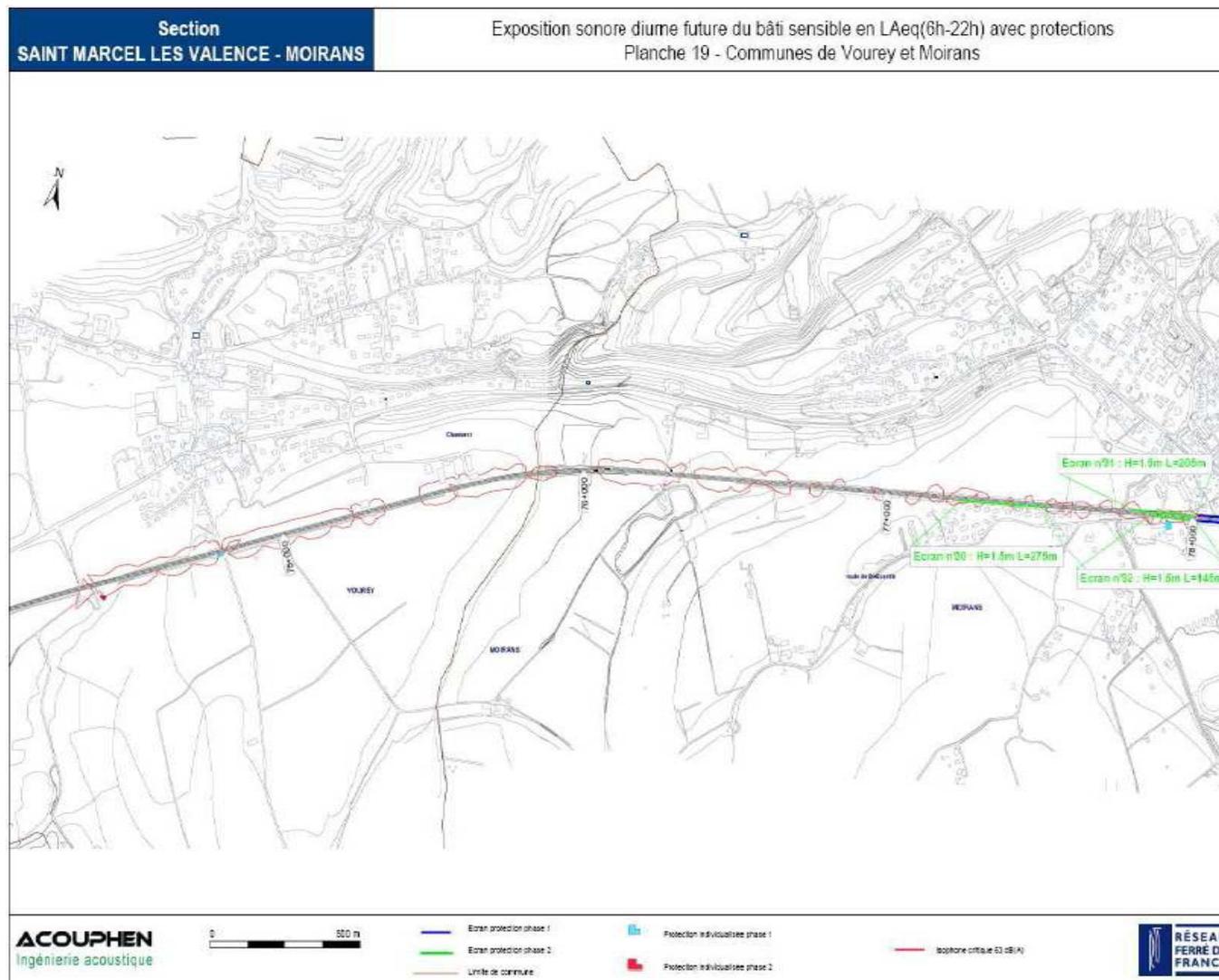
[→ Ex : Moirans - La Pérelle](#)

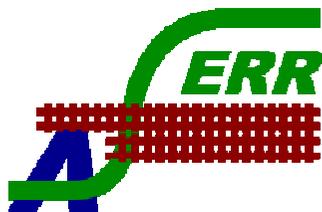
→ en l'état du dossier, il n'est pas possible de faire une analyse correcte donc de donner un avis quelconque et objectif.

[Suite](#)



Vourey - Moirans





Moirans

Section
SAINT MARCEL LES VALENCE - MOIRANS

Exposition sonore diurne future du bâti sensible en LAeq(6h-22h) avec protections
Planche 20 - Commune de Moirans



[Retour](#)

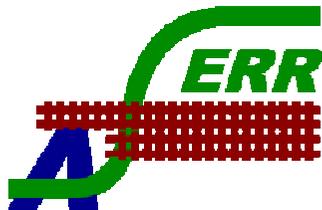
ACOUPHEN
Ingénierie acoustique



- Ecran protection phase 1
- Ecran protection phase 2
- Limite de commune
- Protection individualisée phase 1
- Protection individualisée phase 2

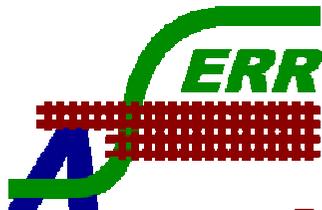
boîtier citroue 63 dB(A)





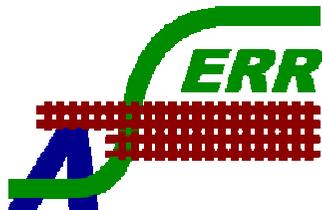
Volumes 1, 2 & 3 : Autres Eléments

- ❑ D'autres éléments relevés peuvent avoir aussi une incidence pour les Riverains et les Moirannais plus généralement :
 - ❑ Ce qui touche à la Santé,
 - ❑ Ce qui touche à l'Hydrologie et à la Géologie,
 - ❑ Ce qui touche au Patrimoine,
 - ❑ Ce qui touche à l'Agriculture,
 - ❑ Ce qui touche aux Risques Industriels Majeurs,
 - ❑ Ce qui touche à l'Environnement,
 - ❑ Etc .
- ➔ C'est à la Commune et ses équipes techniques ainsi qu'aux associations concernées de faire l'analyse et de demander les actions et les modifications correspondantes.**



Actions 2009

- ❑ **Implication sur l'enquête publique**
 - ❑ **COLLECTIVE :**
 - ❑ 1^{ère} lettre A.S.E.R.R. (RAR) aux Commissaires enquêteurs (26/01/2009),
 - ❑ 2^{ème} lettre A.S.E.R.R. (RAR) aux Commissaires enquêteurs (9/02/2009),
 - ❑ Dossier argumenté + liste de soutien de l'A.S.E.R.R. avant la clôture de l'enquête,
 - ❑ Rencontre avec la Commission d'Enquête.
 - ❑ **INDIVIDUELLE :**
 - ❑ Soutien de tous ceux qui le peuvent sur le cahier en Mairie faisant référence aux demandes de l' A.S.E.R.R. ,
 - ❑ Signature de l'appel à soutien (ici, marché, mairie, porte à porte, ...),
 - ❑ Candidats pour le porte à porte ...
- ❑ **Juridique :**
 - ❑ Requête pour que la procédure intègre bien tous les éléments et notamment les éléments d'analyse suffisants,



Rappels Importants

❑ Enquête publique

❑ Donner son avis et appui de l'A.S.E.R.R.

❑ sur le registre

❑ ou par courrier à l'adresse suivante :

Mairie de Grenoble

Enquête Sillon Alpin Sud

À l'attention de Monsieur le Président de la Commission d'Enquête

BP 1066 - Boulevard Jean-Pain

38021 GRENOBLE Cedex

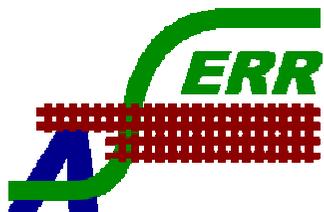
❑ Signer l'appel

❑ ICI,

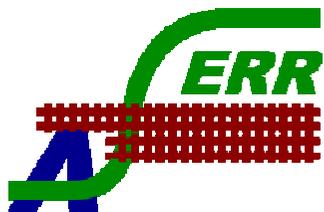
❑ Sur le marché samedi 7 février entre 8h30 et 12h

❑ Adhérer aussi, c'est bien ...

CAR L'ACTION CONTINUE ...



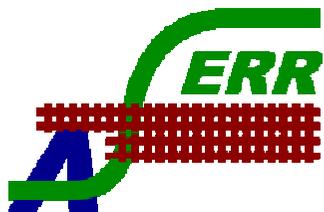
Rappels pour Moirans



Trafic et desserte entre St Marcellin et Moirans (2008-2014)

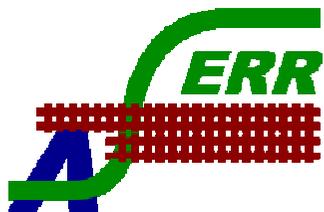
	Trains (2 sens confondus)	Trafic 2008		Horizon 2011		Horizon 2014	
St Marcelli n - Moirans	TER PU	26		42		42	
	TER MR	14	52	22	84	22	84
	TER IC	12		20		16	
	TGV	/		/		4	
	Fret	4	4	4	4	20	20

- **PU : Périurbain (desserte de toutes les gares du parcours)**
- **MR : Maillage régional (Valence - Moirans - Grenoble - Pontcharra - Montmélian - Chambéry)**
- **IC : Inter Cités (Valence - Grenoble - Chambéry)**



Fin de la présentation

Réponse aux questions ...



Informations, Contacts ...

<http://aserr.free.fr>

aserr_asso@yahoo.fr

Jean-Pierre Amblard
Lionel Ains
Fabrice Nemouchi

06.83.17.02.12
04.76.35.49.72
06.28.34.91.24