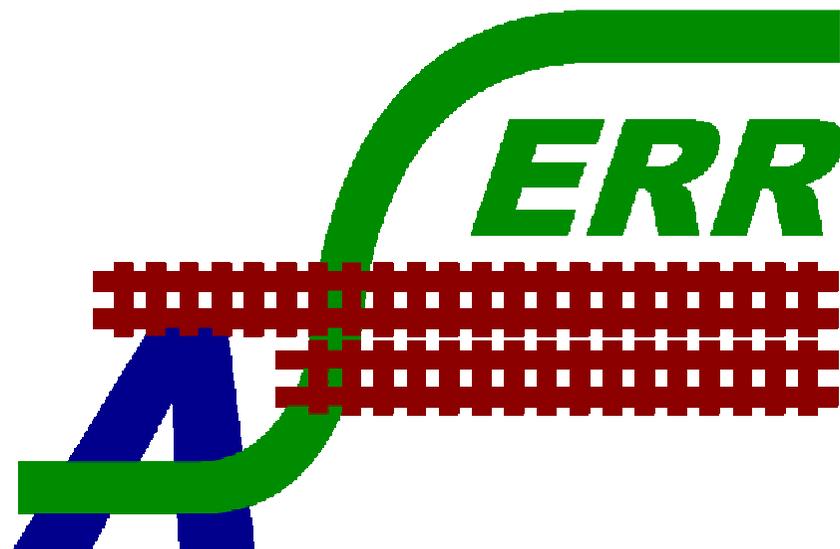


***Sauvegarde de l'Environnement
des Riverains du Rail***

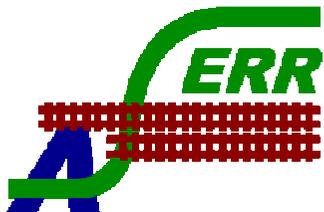
Association loi de 1901



<http://aserr.free.fr>

Jeudi 11 décembre 2008

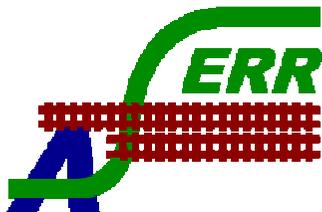
Réunion Publique



Sommaire de la soirée

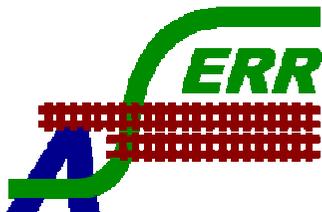
20h30 - 21h30

- ❑ Introduction,
- ❑ Synthèse 2007 - 2008,
- ❑ Actions à venir,
- ❑ **Modernisation du Sillon Alpin Sud (phase 2) :**
 - ❑ Prévion de trafic prise en compte (horizon 2014),
 - ❑ Notre analyse du dossier connu aujourd'hui,
 - ❑ Présentation des dispositifs de protection acoustique actuellement prévus à Moirans,
- ❑ **Autres préoccupations à prendre en compte,**
- ❑ **Questions / Réponses.**



Synthèse des actions 2007-2008

- ❑ **30 Mai 2007 : Réunion RFF / SNCF / Acouplus**
 - ❑ **1ère demande de protections acoustiques sur Moirans**
- ❑ **Interventions auprès de la Municipalité**
 - ❑ **Demande d'appui concernant les protections acoustiques**
 - ❑ **Demande de mise en place d'une voirie cohérente.**
- ❑ **Participation aux comités de lignes RFF / SNCF :**
 - ❑ **Vision du trafic à moyen/long terme,**
 - ❑ **Maintien des contacts.**
- ❑ **Participation aux réunions RFF / SNCF / Mairie,**
 - ❑ **Consolidation de la connaissance des dossiers.**



Synthèse des actions 2007-2008

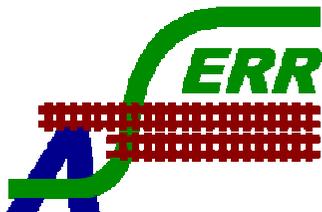
- ❑ **Informations régulières :**
 - ❑ aux adhérents,
 - ❑ Réunions publiques,
 - ❑ Médias.

- ❑ **Interventions auprès de RFF / SNCF :**
 - ❑ Chantiers, mails, visite « portes ouvertes »,
 - ❑ Sur l'étude acoustique (phase 1) et ses approximations.

- ❑ **Interventions à haut niveau :**
 - ❑ PDG RFF et SNCF, Préfets, Conseil Régional,

- ❑ **13/10 et 18/11/08 : rencontres RFF / SNCF / Acouphen.**

- ❑ **Démarche juridique.**



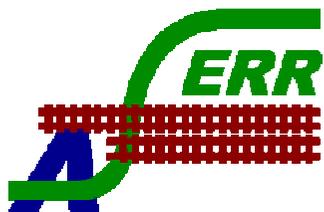
Actions à venir

- ❑ **Obtention d'informations complémentaires :**
 - ❑ Étude acoustique détaillée,
- ❑ **Enquête Publique (phase2) début 2009 :**
 - ❑ Remise d'un dossier technique au Commissaire Enquêteur,
 - ❑ Intervention de l'association,
 - ❑ Interventions individuelles indispensables,



ultime opportunité

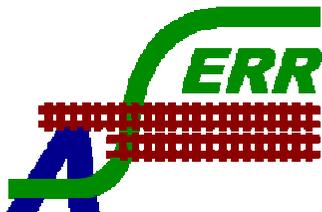
***La mobilisation collective a payé,
Continuons ...***



Trafic et desserte entre St Marcellin et Moirans (2008-2014)

	Trains (2 sens confondus)	Trafic 2008		Horizon 2011		Horizon 2014	
St Marcellin - Moirans	TER PU	26		42		42	
	TER MR	14	52	22	84	22	84
	TER IC	12		20		16	
	TGV	/		/		4	
	Fret	4	4	4	4	20	20

- **PU : Périurbain (desserte de toutes les gares du parcours)**
- **MR : Maillage régional (Valence - Moirans - Grenoble - Pontcharra - Montmélian - Chambéry)**
- **IC : Inter Cités (Valence - Grenoble - Chambéry)**

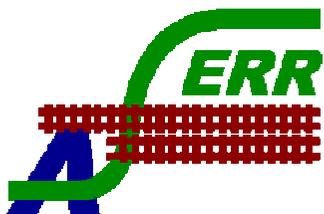


Notre analyse du dossier actuel

- ❑ **Le positif :**
 - ❑ Avancée importante par rapport à notre demande officielle et écrite de Mai 2007,
 - ❑ Moirans sera mieux protégée collectivement,
 - ❑ 21 maisons traitées individuellement.

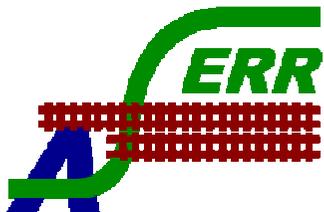
- ❑ **Des lacunes subsistent :**
 - ❑ Trous dans les protections collectives acoustiques (route de St Quentin, vers PN71, entrée La Pérelle),
 - ❑ Encore trop de traitement individuel.

- ❑ **Des éléments à contrôler :**
 - ❑ Rue de la Coste,
 - ❑ Qualité acoustique et hauteur des protections,
 - ❑ Aspect visuel.



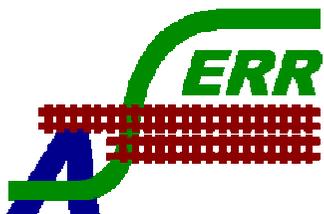
Moirans - début Champchevallier - 1/11



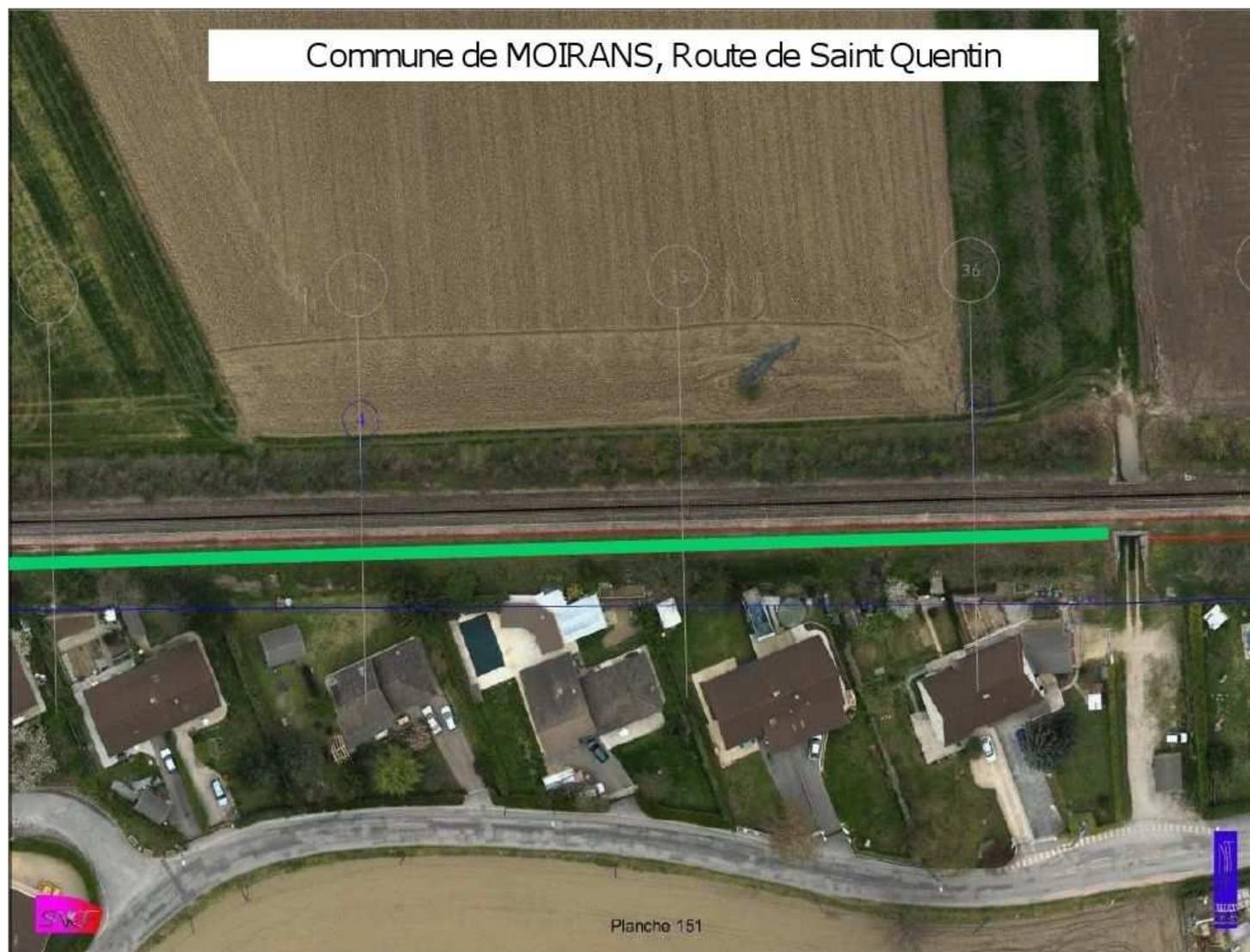


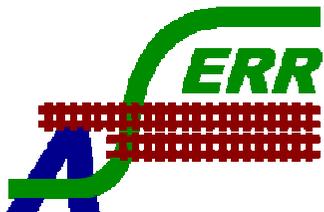
Moirans - Champchevallier - 2/11





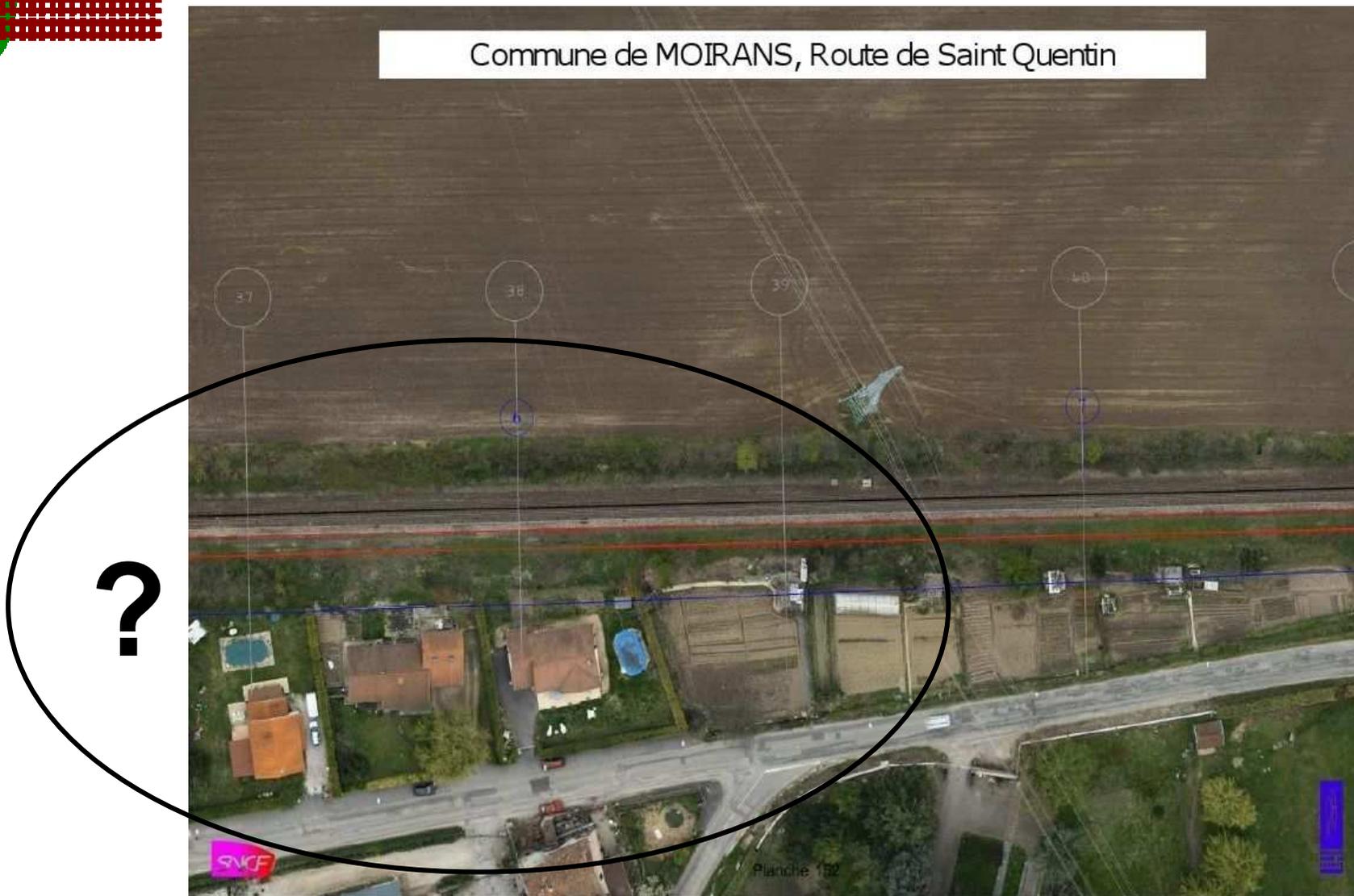
Moirans - 3/11





Moirans - 4/11

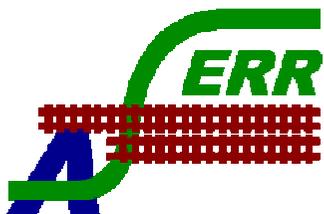
Commune de MOIRANS, Route de Saint Quentin



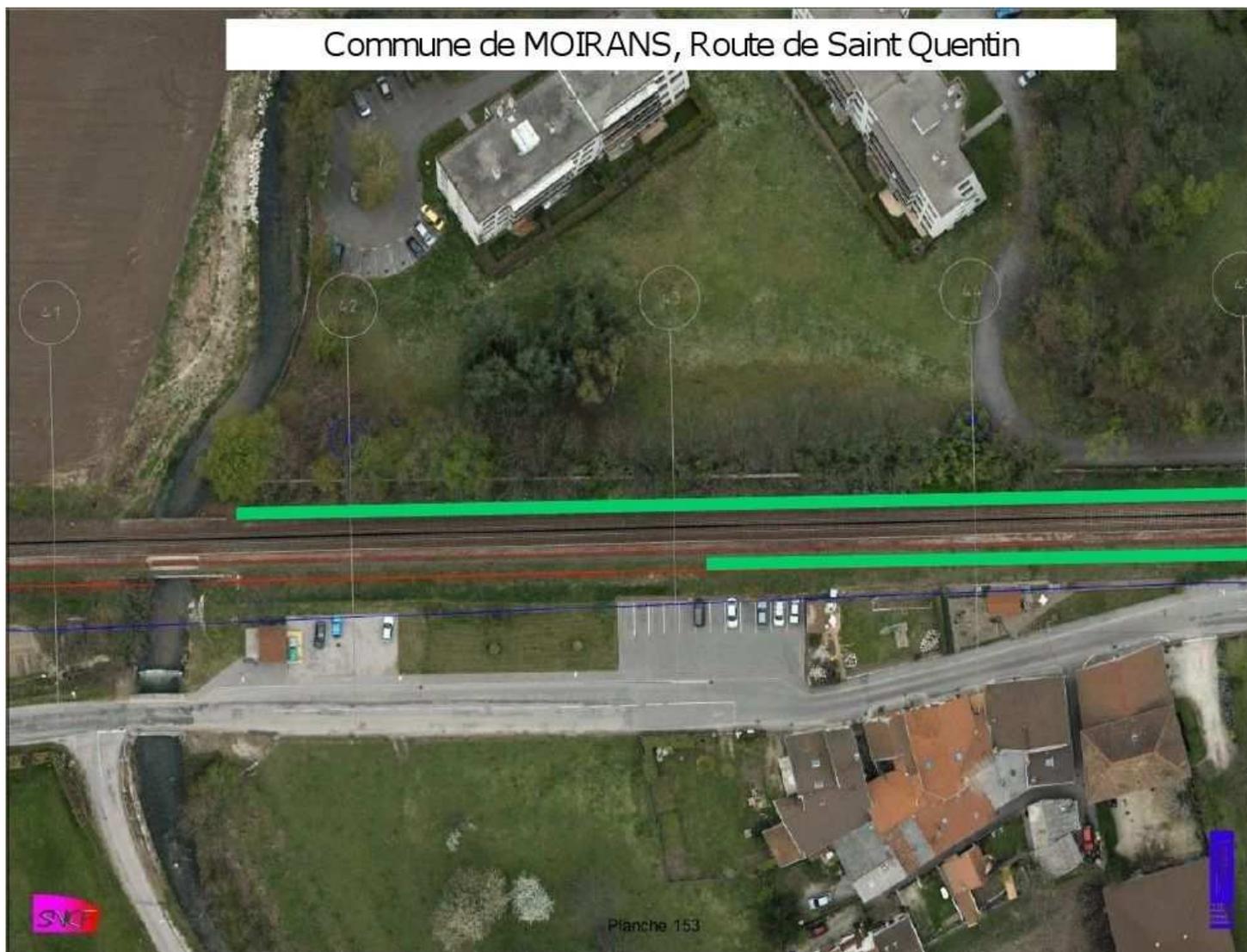
11 décembre 2008

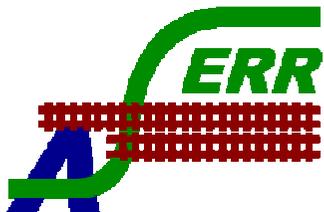
Sauvegarde de l'Environnement des Riverains du
Rail

11

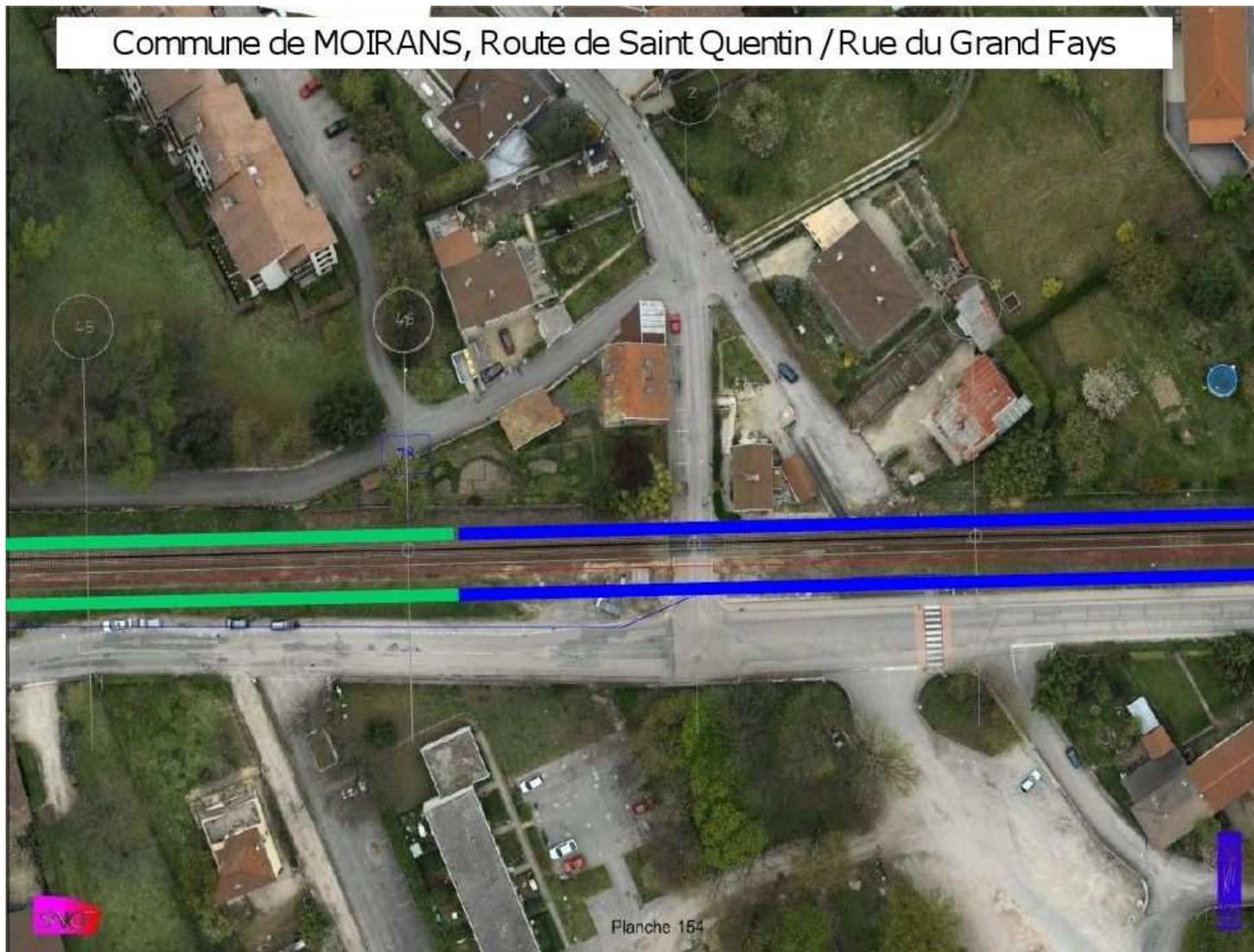


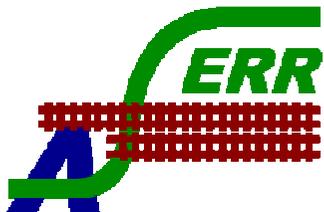
Moirans - 5/11



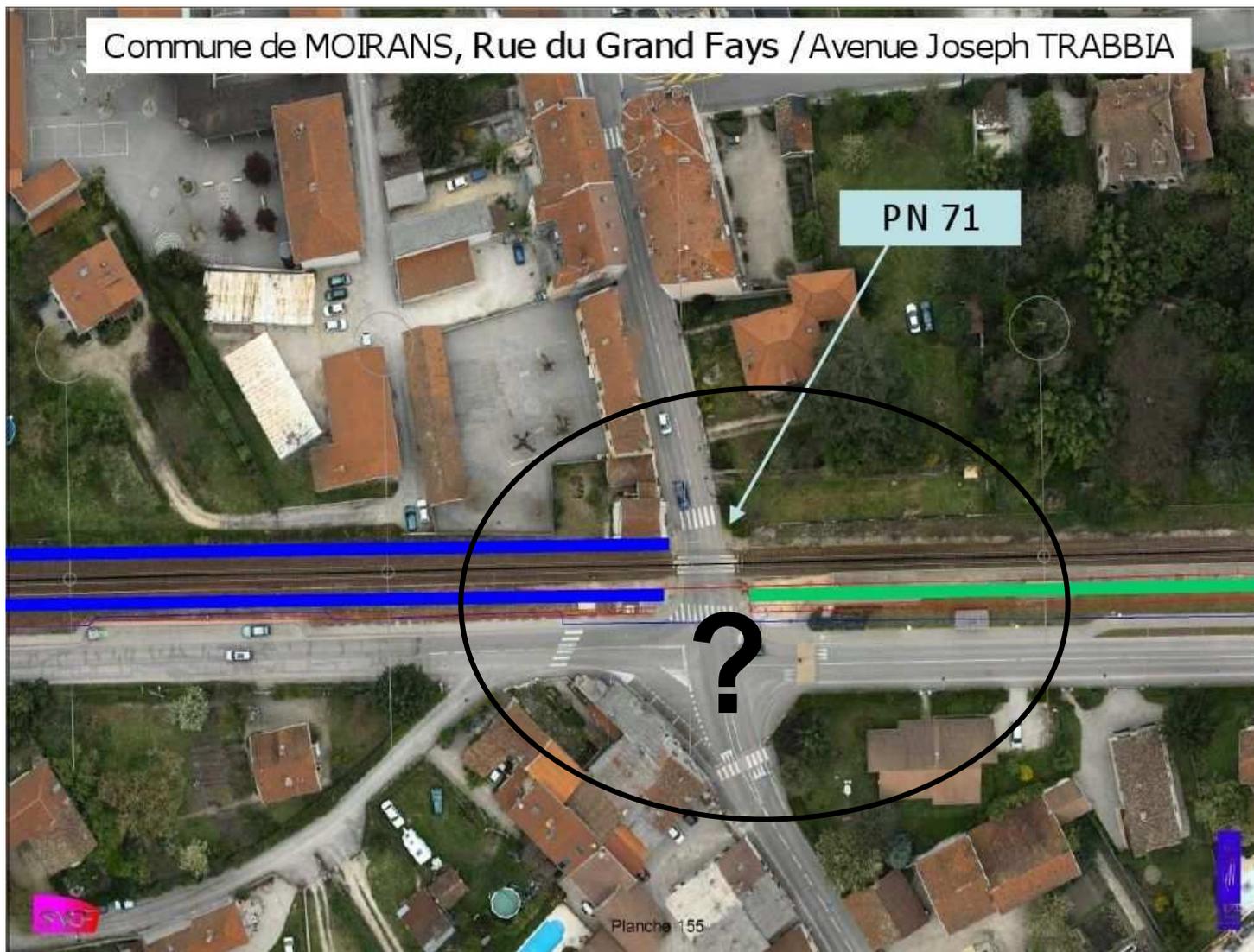


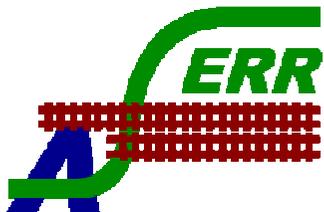
Moirans - 6/11





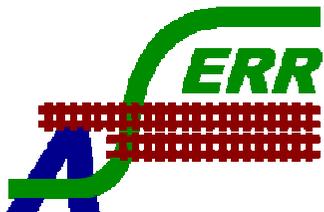
Moirans - 7/11



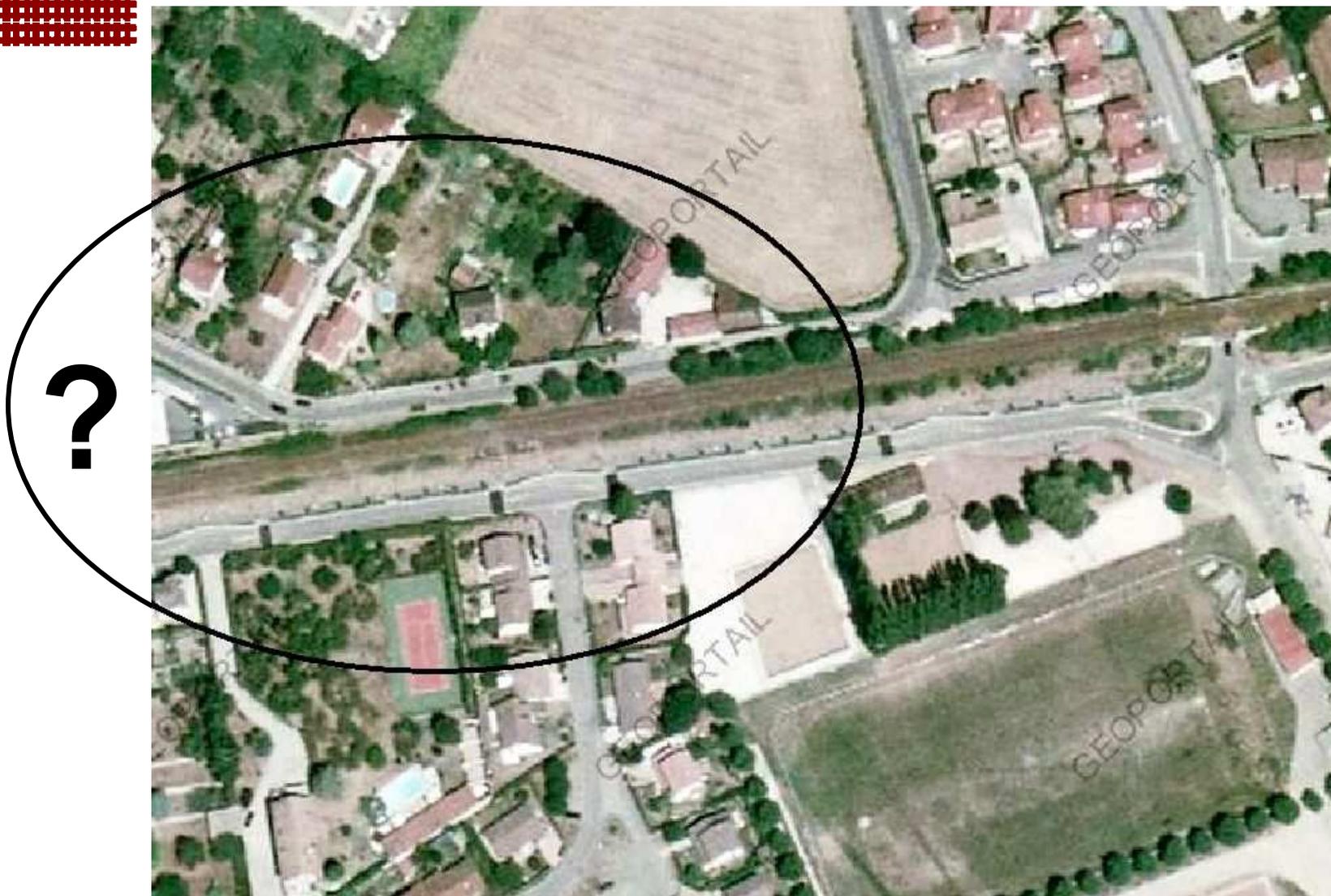


Moirans - 8/11





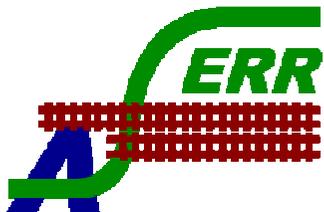
Moirans - 8bis/11



11 décembre 2008

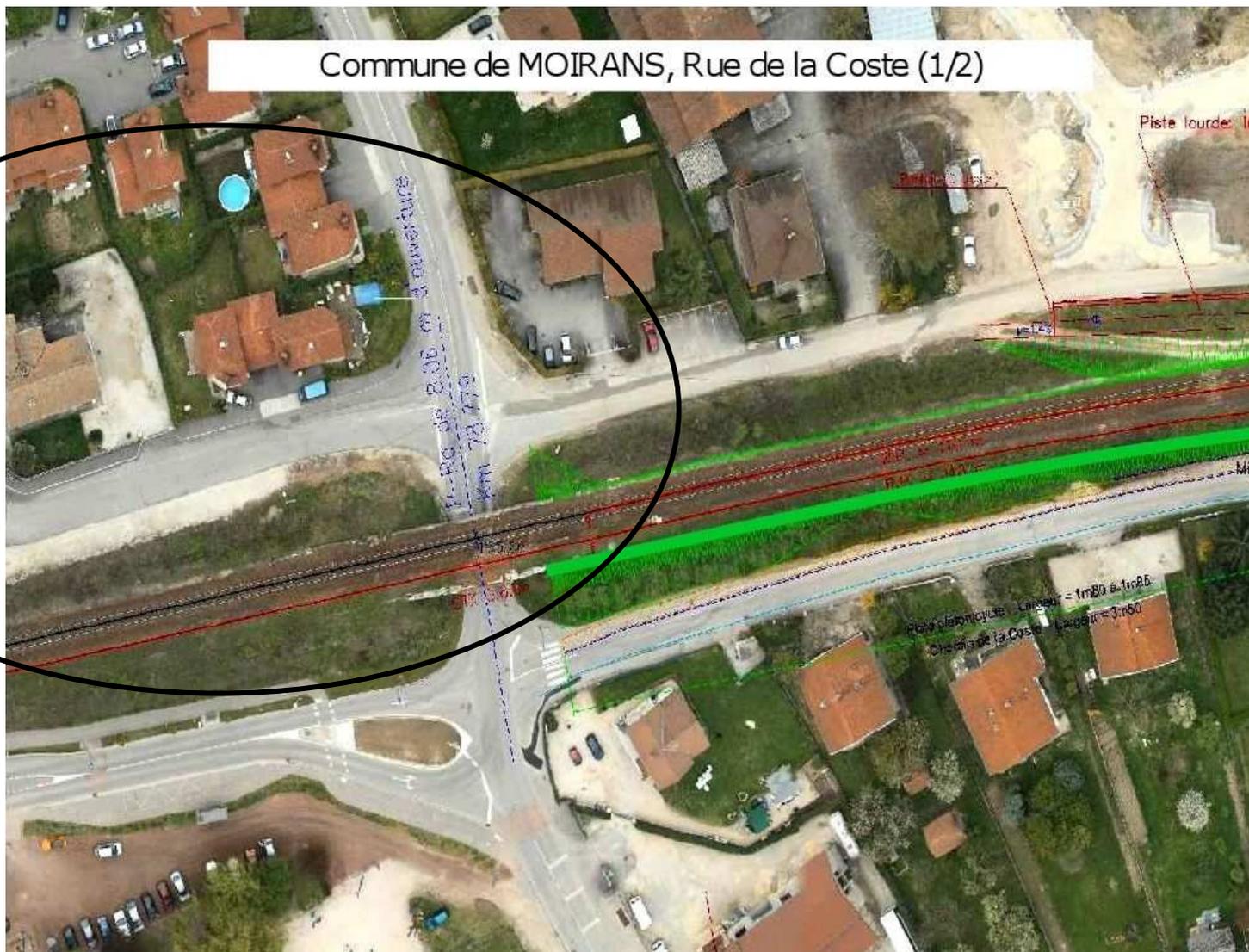
Sauvegarde de l'Environnement des Riverains du
Rail

16

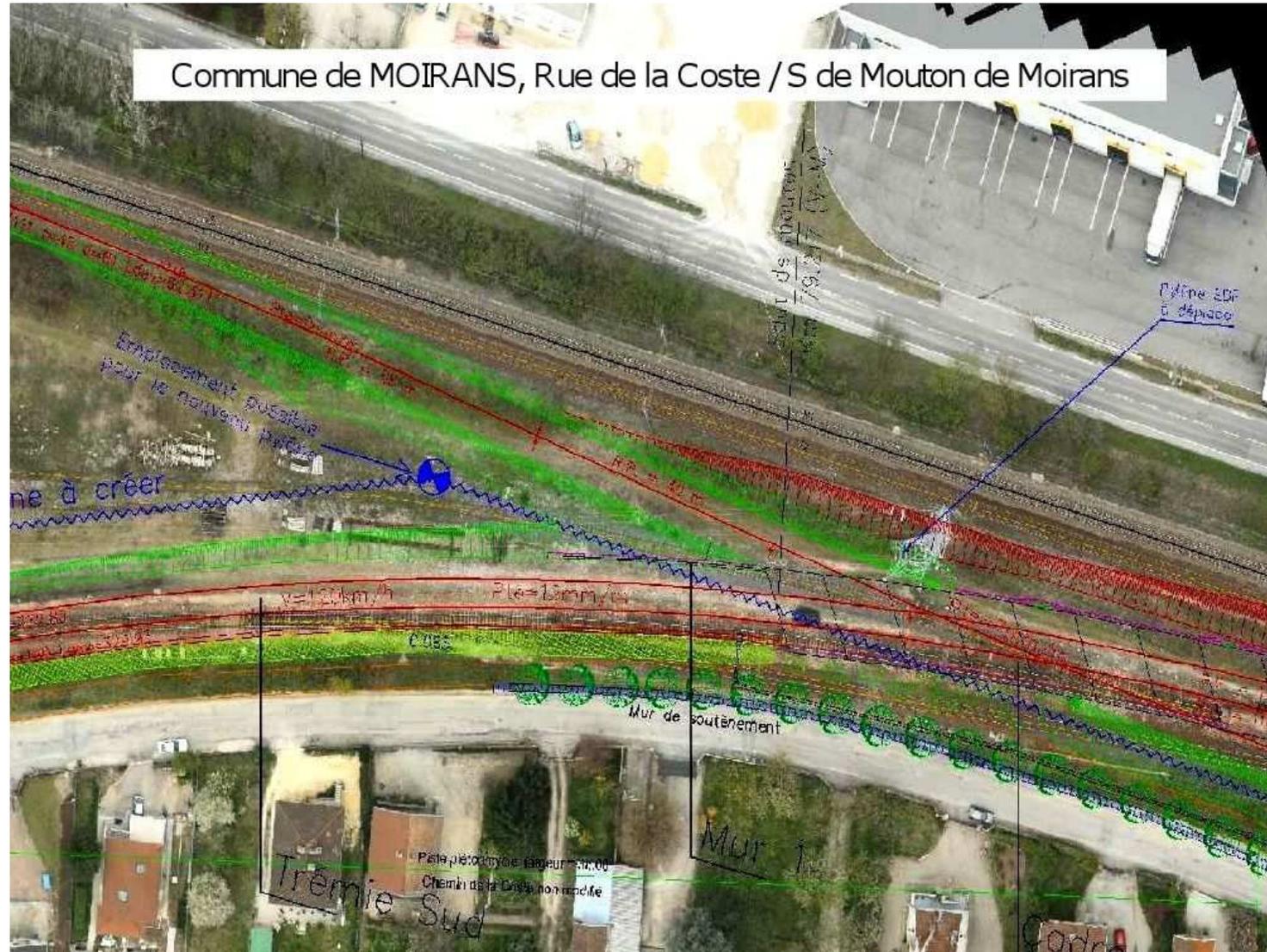


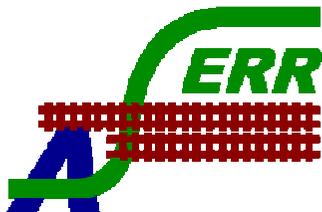
Moirans - 9/11

Commune de MOIRANS, Rue de la Coste (1/2)



Moirans - 11/11



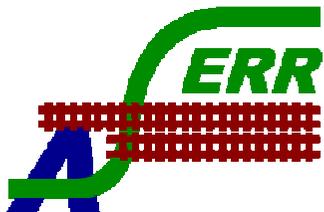


Autres préoccupations ...

→ *Les Riverains du rail sont aussi Riverains des multiples infrastructures en cours ou à venir*

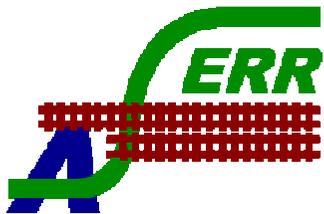
- ❑ Exemples :
 - ❑ L'ensemble de la voirie permettant de canaliser tous les flux en sécurité (piétons, cycles, véhicules légers, poids lourds),
 - ❑ Sens de circulation optimisé (nouveau plan de circulation global?)
 - ❑ Les traversées nord-sud de part et d'autre des voies ferrées (passage sous voies, passage à niveau, accès, parkings),
 - ❑ Équipements qui s'ajouteront dans le futur :
 - ❑ Pôle Gare (parkings, zones commerciale et industrielle, ...),
 - ❑ Evolution zone « Route de St Quentin / Champchevallier »,
 - ❑ Zone « Sadac »,
 - ❑ Etc. ...

**→ nécessité d'une approche globale et concertée ...
... Actions vers Commune et Pays Voironnais**



Fin de la présentation

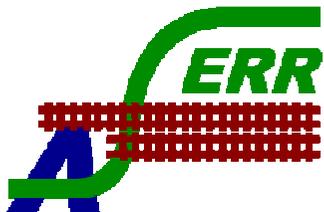
Réponse aux questions...



**JOYEUX NOËL à tous
et...**



Rendez-vous le Mardi 3 février 2009



Informations, Contacts ...

<http://aserr.free.fr>

aserr_asso@yahoo.fr

Jean-Pierre Amblard
Lionel Ains
Fabrice Nemouchi

06.83.17.02.12
04.76.35.49.72
06.64.62.24.91